Regulamin Wyścigu Szosowego Kolarzy Amatorów MZC 2021 – 25.09.2021 – 26.09.2021

Celem wyścigu jest wyłonienie najszybszej kolarki i najszybszego kolarza, którzy w najkrótszym czasie pokonają wyznaczoną trasę /27 km/. Mapa trasy dostępna na facebooku -strona PPTK Ziemia Sulęcińska.
Link do segmentu w aplikacji Strava: <https://www.strava.com/segments/9082569>

Udział w rywalizacji jest bezpłatny. W rywalizacji może wziąć udział każdy, kto indywidualnie stawi się na starcie Wyścigu Szosowego, zarejestruje swój przejazd za pomocą aplikacji/licznika rowerowego z możliwością zapisywania trasy z sygnału GPS i prześle swoją aktywność do aplikacji Strava – pokonanie trasy oraz synchronizacja z klasyfikacją w aplikacji Strava muszą zostać dokonane od 25. września 2021 od godz. 10.00 do 26 września 2021 do godziny 16.00.

Zasady rozgrywania zawodów:

– Zawodnicy będą startować **INDYWIDUALNIE** z zachowaniem dystansowania zgodnego z aktualnymi ograniczeniami wynikającymi ze stanu epidemicznego COVID 19.

– Zawodnicy będą pokonywać trasę wirtualnie wyznaczoną przez organizatora, a ślady trasy w jest dostępny również pod adresem <https://bit.ly/mzc-2021-itt>. Trasę należy pokonywać zgodnie ze śladem dostępnym na stronie.

* **Start,meta i miejsce nawrotu zostaną oznaczone tabliczkami.**
* CHARAKTERYSTYKA TRASY
	+ Trasa o długości 27 km, średnio trudna, zróżnicowana pod względem ukształtowania terenu.
	+ Droga asfaltowa na całej długości.
	+ Zwężenie drogi przy wyjeździe z Rychlika.
	+ Podjazdy o łącznej długości 15 km.
	+ Zjazdy o łącznej długości 12 km

PRZEBIEG TRASY

* + Sulęcin – Brzeżno – Rychlik – Przęślice do drogi Sulęcin-Torzym.
	+ Nawrót w kierunku Przęślic, Rychlika i BrzeŹNA i przejazd tą samą drogą.
	+ **Start** w Sulęcinie ul. Młynarska (Naprzeciwko Szkółki Drzew i Krzewów)
	+ **Meta** w Brzeżnie (przy wjeździe od strony Rychlika )
* **oznakowana tabliczką**

– **Przejazd zawodnika po trasie MUSI być w całości zarejestrowany.**

Przewidujemy puchary dla 3 najszybszych kobiet i 3 najszybszych mężczyzn wg. rankingu stworzonego przez organizatora bez podziału na kategorie wiekowe.

W rywalizacji nie mogą brać udział osoby, które do przejazdu po wyznaczonym segmencie wykorzystują rowery wspomagane elektrycznie lub inne dodatkowo napędzane jednoślady.

Dodatkowe zasady rozgrywania zawodów – odwołujemy się do Waszej uczciwości, gdyż poniższe elementy nie są do zweryfikowania przez organizatora:

– Każdy startujący w zawodach uczestniczy w nich na własną odpowiedzialność i ma świadomość, że udział w rywalizacji wiąże się ze wzmożonym wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą ryzyko i zagrożenie wypadkiem.

– Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty o charakterze zdrowotnym i majątkowym.

– **Zawodnik musi zachować szczególną uwagę i ostrożność w miejscach niebezpiecznych, tj. zjazdy, skrzyżowania, ostre zakręty, etc.**

– W wypadku na trasie, kolizji lub niedyspozycji zawodnika należy skontaktować się z numerem112.

– **Wyścig będzie odbywać się przy otwartym ruchu drogowym.**

– Zawodnicy muszą **BEZWZGLĘDNIE** przestrzegać przepisów ruchu drogowego i zachować **OSTROŻNOŚĆ** przy przejazdach przez drogi i szosy asfaltowe oraz mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg leśnych, szutrowych czy posesji.

– Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie i w trakcie dojazdu na trasę.

Każdy startujący wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych podanych w aplikacji Strava oraz wykorzystania wizerunku przez organizatorów w celu promocji i upowszechniania sportu oraz kultury fizycznej, w tym publikacji wyników, zdjęć i sprawozdań z zawodów w prasie, na stronach internetowych.